

Axis VM 13.3

Le nuove funzionalità

Indice

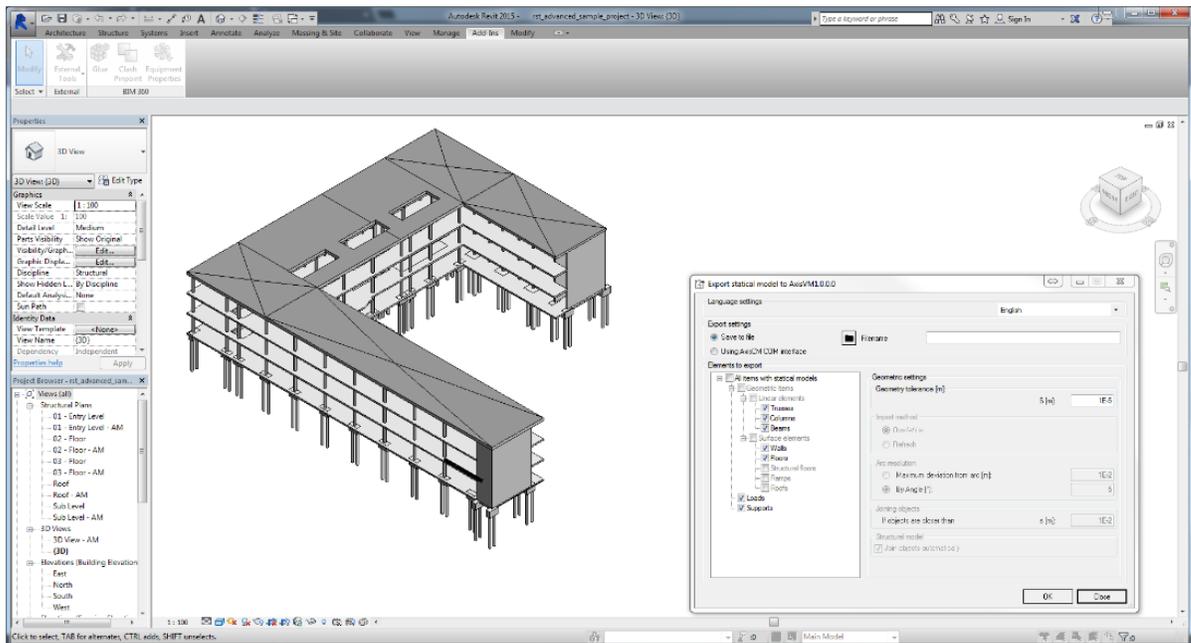
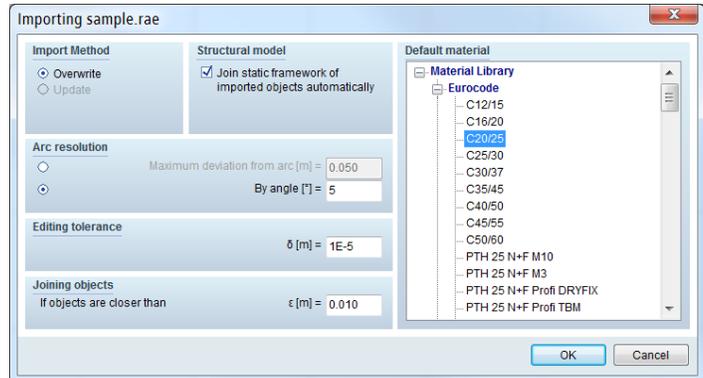
Generale	3
1 Modulo REV.....	3
Modifica	5
1 Mantieni vista.....	5
Carichi	6
1 Pannelli di carico.....	6
2 Spettri di progetto.....	6
Analisi	7
1 Analisi non lineare.....	7
2 Analisi pushover.....	7
3 Carichi neve.....	7
Progetto e risultati	8
1 Travi virtuali.....	8
2 Definizione armature.....	8
3 Rappresentazione armature.....	9
4 Modifica armature.....	9
Relazione	11
1 Tabella Materiali.....	11
2 Tabella Sezioni.....	11

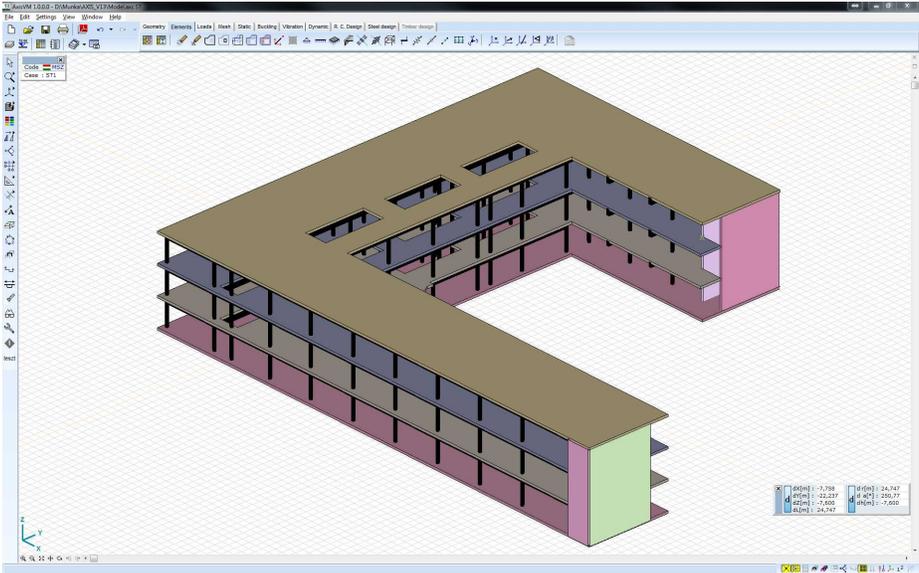
1 Generale

1.1 Modulo REV

Interfaccia Revit (**nuovo modulo REV**)

Consente l'importazione di un modello da Autodesk Revit 2015 (o successivo) in AxisVM, tramite un file di passaggio (*.rae) o tramite COM convertendolo in un modello strutturale.

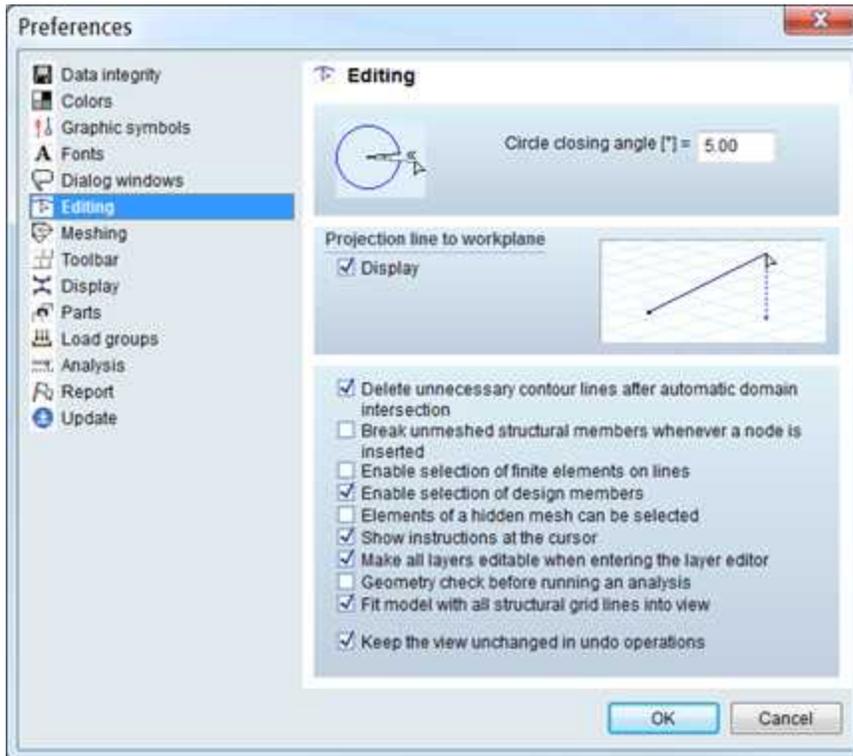




2 Modifica

2.1 Mantieni vista

Nuova opzione per mantenere inalterata la vista dopo operazioni di annullamento.



3 Carichi

3.1 Pannelli di carico

Nuovo strumento pannello di carico: creazione di pannelli di carico tramite la conferma di una selezione di domini.

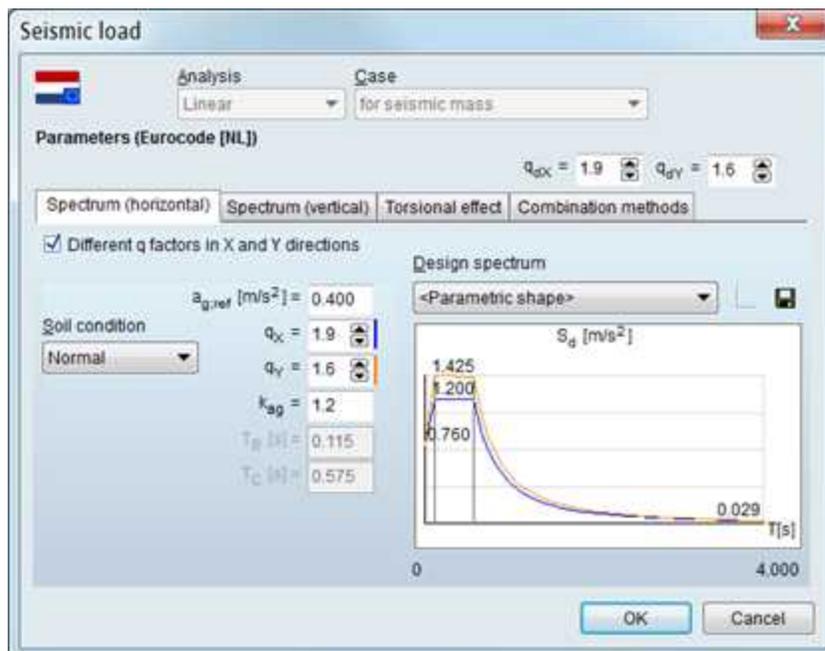


Nuova opzione del pannello di carico: i carichi del pannello di carico vengono distribuiti su elementi lineari e domini, solo se si trovano nelle parti attive sotto il pannello



3.2 Spettri di progetto

Se gli spettri sono diversi nelle direzioni X e Y, possono essere specificati diversi fattori q_dX e q_dY . I parametri NL dell'Eurocodice sono stati aggiornati secondo NPR 9998 (Dicembre 2015)



4 Analisi

4.1 Analisi non lineare

L'analisi non lineare può considerare l'armatura sia nelle superfici che negli elementi lineari (travi / colonne).

4.2 Analisi pushover

L'analisi pushover può considerare l'armatura sia nelle superfici che negli elementi lineari (travi / colonne).

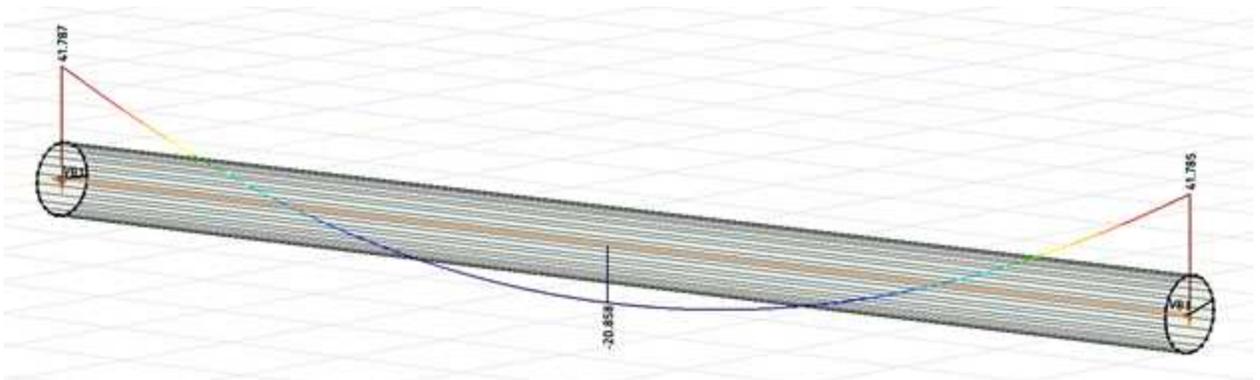
4.3 Carichi neve

Carichi neve: Effetti di tetti sporgenti secondo CE 1-4 7.2.1 (pressione sul lato inferiore della sporgenza).

5 Progetto e risultati

5.1 Travi virtuali

La trave virtuale integra forze di superficie perpendicolari alla sua linea e li converte in risultati della trave. L'integrazione avviene tramite i domini a cui è collegato. L'asse della trave virtuale attraversa il centro di gravità di tutte le sezioni perpendicolari. La striscia virtuale è come la trave virtuale, ma con un limite di larghezza fissato per l'intervallo di integrazione

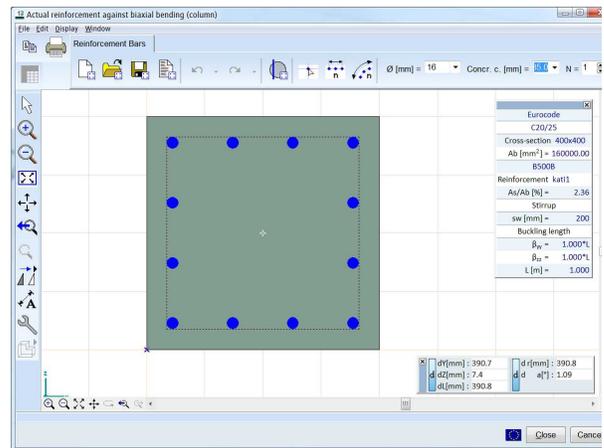
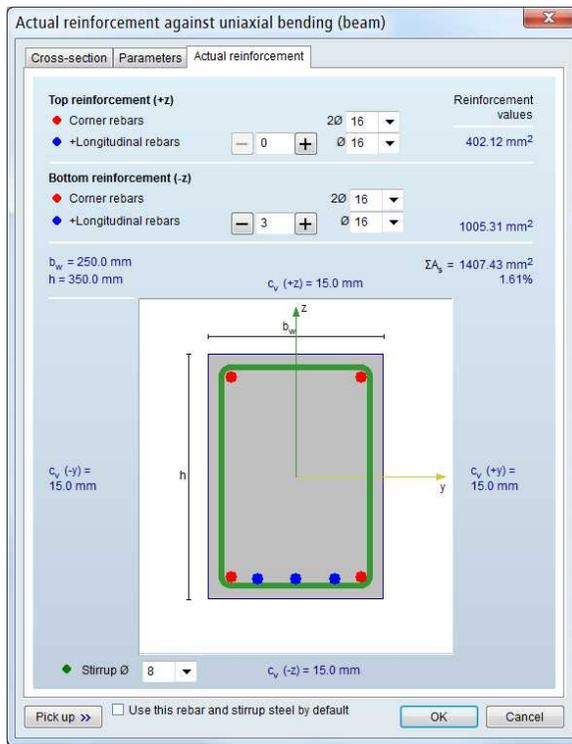


Modello a Shell di un tubo. La trave virtuale è collegata a tutti i domini per ottenere i risultati lungo il suo sviluppo (in questo caso My)

5.2 Definizione armature

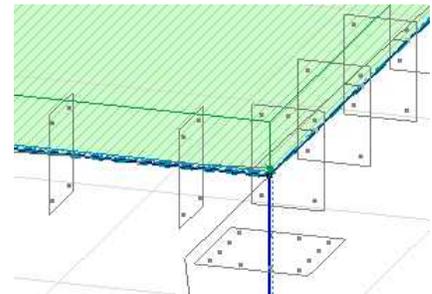
Nuovi strumenti per definire l'armatura effettiva negli elementi lineari per flessione monoassiale (trave) o flessione biassiale (colonna) senza dover accedere al progetto





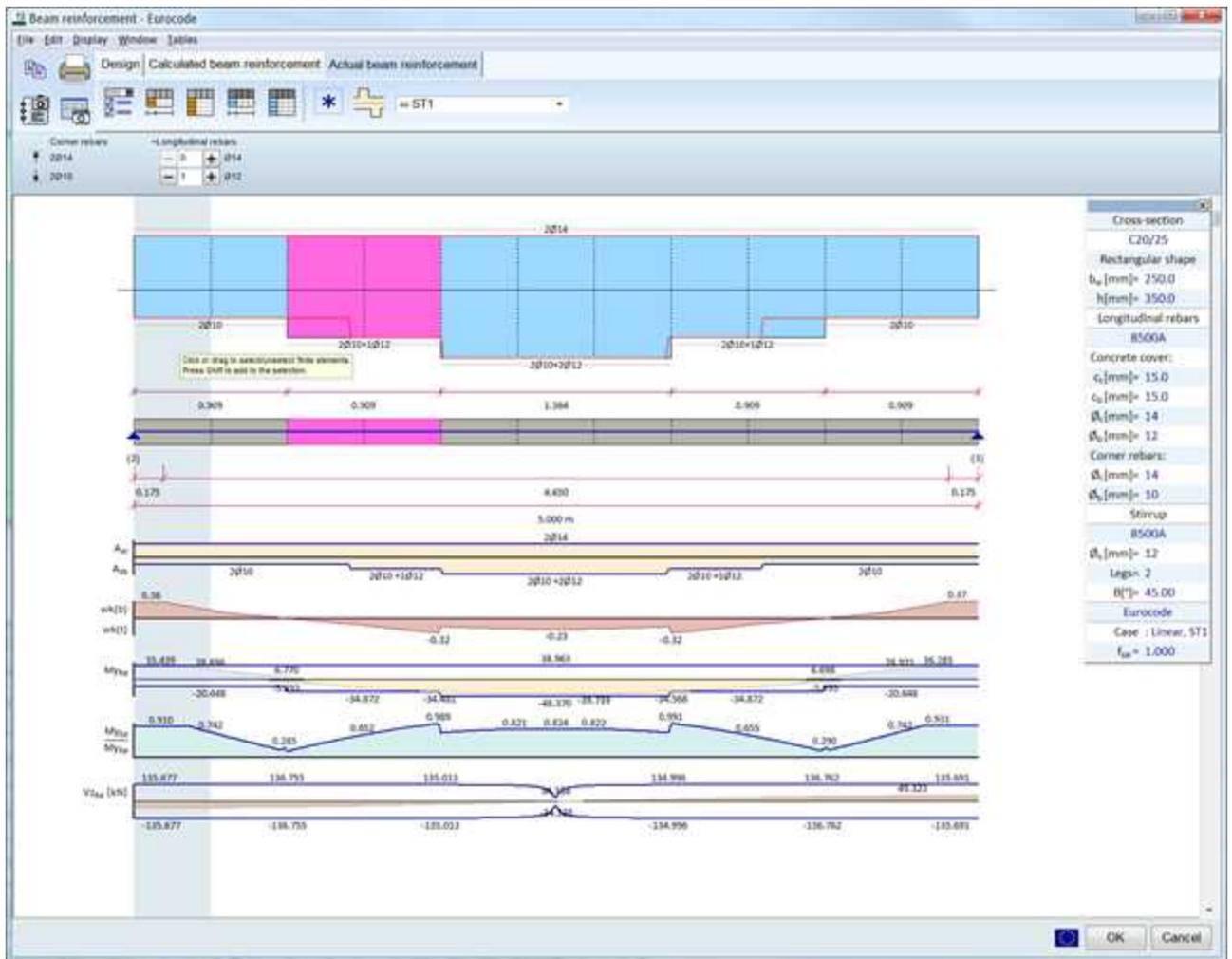
5.3 Rappresentazione armature

L'armatura effettiva viene visualizzata nella rappresentazione delle sezioni trasversali in modalità wireframe



5.4 Modifica armature

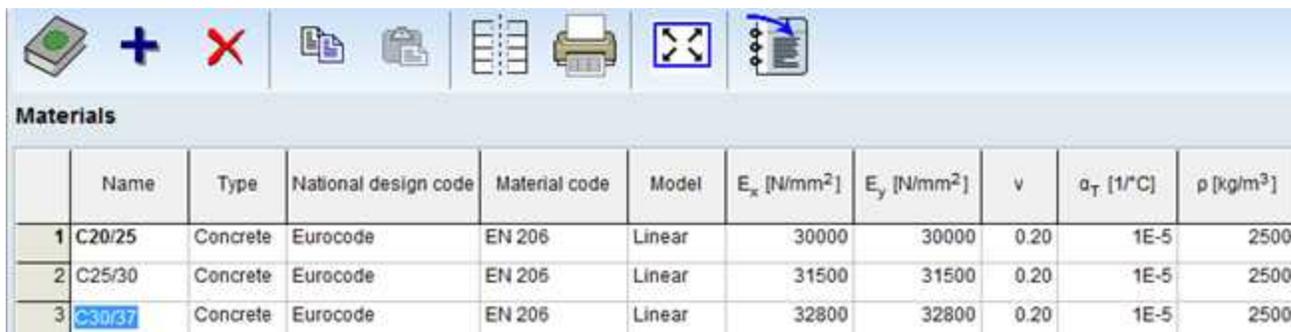
E' possibile modificare e controllare l'armatura effettiva della trave



6 Relazione

6.1 Tabella Materiali

L'indice e il nome dei materiali realmente utilizzati nel modello appare in grassetto nella tabella *Materiali*. Vedere *Formato/Mostra materiali utilizzati in grassetto*



	Name	Type	National design code	Material code	Model	E_x [N/mm ²]	E_y [N/mm ²]	ν	α_T [1/°C]	ρ [kg/m ³]
1	C20/25	Concrete	Eurocode	EN 206	Linear	30000	30000	0.20	1E-5	2500
2	C25/30	Concrete	Eurocode	EN 206	Linear	31500	31500	0.20	1E-5	2500
3	C30/37	Concrete	Eurocode	EN 206	Linear	32800	32800	0.20	1E-5	2500

6.2 Tabella Sezioni

Nuova opzione nella Tabella *Sezioni* per visualizzare la colonna con il nome del profilo al posto o accanto all'indice della sezione trasversale.

Beam end internal forces [Linear, 1,00°ST1 + 1,00°ST2 (SLS Quasipermanent)]

	Cross-section name	Loc. [m]	Node	Nx [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Tx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
28	HE 220 B	L=0.707							
		0	(30)	-1.569	-0.001	-0.367	0	0.183	-0.001
		0.707	(28)	-1.219	-0.001	-0.017	0	0.047	-0.001
30	HE 220 B	L=1.249							
		0	(20)	-8.384	0.007	-1.535	0	0.779	0.010
		1.249	(32)	-7.766	0.007	-0.914	0	-0.750	0
31	HE 220 B	L=1.249							
		0	(19)	-8.384	-0.007	-1.535	0	0.779	-0.010
		1.249	(31)	-7.766	-0.007	-0.914	0	-0.750	0
32	U 180	L=1.886							
		0	(17)	-0.001	0.002	-0.322	0	0.224	0.003
		1.886	(33)	-0.001	0.002	0.084	0	-0.001	-0.001
33	U 180	L=1.886							
		0	(33)	-0.001	-0.002	-0.084	0	-0.001	-0.001
		1.886	(18)	-0.001	-0.002	0.322	0	0.224	0.003
Ext.									
2	HE 220 B	0	(1)	-71.758	-0.093	-0.008	0	0.136	-0.080
7	HE 220 B	0	(11)	-71.758	0.093	-0.008	0	0.136	0.080
1	HE 220 B	2.273	(5)	5.067	0.101	-4.159	-0.002	-2.059	-0.008
6	HE 220 B	2.273	(10)	5.067	-0.101	-4.159	0.002	-2.059	0.008
20	HE 220 B	0	*	*	-0.195	*	*	*	*
21	HE 220 B	0	*	*	0.195	*	*	*	*
1	HE 220 B	2.273	(5)	5.067	0.101	-4.159	-0.002	-2.059	-0.008
6	HE 220 B	2.273	(10)	5.067	-0.101	-4.159	0.002	-2.059	0.008
26	HE 220 B	0	(23)	3.747	-0.008	5.100	0	-0.411	-0.004
27	HE 220 B	0	(24)	3.747	0.008	5.100	0	-0.411	0.004
8	HE 220 B	0	*	*	*	*	-0.005	*	*
5	HE 220 B	0	*	*	*	*	0.005	*	*
1	HE 220 B	2.273	(5)	5.067	0.101	-4.159	-0.002	-2.059	-0.008
6	HE 220 B	2.273	(10)	5.067	-0.101	-4.159	0.002	-2.059	0.008
30	HE 220 B	0	(20)	-8.384	0.007	-1.535	0	0.779	0.010
31	HE 220 B	0	(19)	-8.384	-0.007	-1.535	0	0.779	-0.010

Columns

	On
Sh.	<input checked="" type="checkbox"/>
Cross-section name	<input checked="" type="checkbox"/>
Loc. [m]	<input checked="" type="checkbox"/>
Node	<input checked="" type="checkbox"/>
Nx [kN]	<input checked="" type="checkbox"/>
Vy [kN]	<input checked="" type="checkbox"/>
Vz [kN]	<input checked="" type="checkbox"/>
Tx [kNm]	<input checked="" type="checkbox"/>
My [kNm]	<input checked="" type="checkbox"/>
Mz [kNm]	<input checked="" type="checkbox"/>

All

Save as default

OK Cancel

